



JEEP, JK, WRANGLER

samochód osobowy, wielozadaniowy

1995 cm³, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	1C4HJXCN2KW555628
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	25 032 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	200
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	211
Norma euro	EURO 6 AG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	11
Liczba miejsc ogółem	4
Liczba miejsc siedzących	4
Masa własna pojazdu	1897 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1422 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2404 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2459 mm
Rozstaw kół (średni)	1598 mm
Maksymalny nacisk na oś	13 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	12.05.2022
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e4*2001/116*0116*30
Kategoria	M1G
Wersja	K4H31A
Wariant	JSLFZ
Typ	JK



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **25.03.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **25 032 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).